

| |
|---|
| gemeente Schiedam team Projecten |
| Postbus 1501 3100 EA SCHIEDAM |
| Stadskantoor Stadserf 1 3112 DZ SCHIEDAM |
| T 14 010 F 010 473 70 21 W www.schiedam.nl |

Samenvatting wensen, zorgen, opmerkingen en ideeën Bewonersbijeenkomst Fietspad Westfrankelandsedijk 22 november 2017

Tafel 1:

Tafelvoorzitter Hüs Kalyoncu

- Vraag: rotonde: kunnen de grote voertuigen de bocht wel maken?
- Wens: meer bomen herplanten, wellicht in de directe omgeving.
- Wens: verlichting fietspad: na bepaald tijdstip dimmen, liefst groen licht.
- Idee: oversteken bij Shell en dan geen kruisingen tot zwembad en rotonde (idee 1 bewoner)

Tafel 2:

Tafelvoorzitter Rishma Harinandansingh

- Wens / zorg: de bereikbaarheid moet gegarandeerd zijn
- Vraag: hoe sluit het ontwerp Havendijk aan?
- Wens: mail het definitieve plan
- Opmerking: blij met het geboden alternatief op het gebied van groen
- Wens: herplant toevoegen uit plan 1
- Wens: geen voetpad aan de noordzijde maar aan de zuidzijde, fietspad bordje wijzigen in voetpad
- Idee: solitaire boom in het midden van de rotonde
- Opmerking: prettig als het voetpad op de dijk komt
- Opmerking: verbindingsstuk fietspad in de rotonde aan de noordkant is dan overbodig
- Wens: alternatieven/suggesties goed meenemen en terugkoppelen
- Opmerking / zorg: zorgen om wijzigen fietspad naar 2 richtingen

Tafel 3:

Tafelvoorzitter Elsbeth Bouwhuis

- Opmerking: de rotonde is onoverzichtelijk
- Wens: meer herplant
- Vraag: waarom niet de twee losse fietspaden asfalteren?
- Wens: fiets- en voetpad aan de noordzijde vanwege de verkeersveiligheid
- Wens: maatregelen verkeersveiligheid; drempels en 30km zone, zebrapaden
- Wens: voetpad noordzijde, verlichtingsniveau meten
- Vraag: hoe staat het met de promenade?
- Opmerking / zorg: zwembad meer kinderen kinderen over het fietspad



- Opmerking: samenhang met project Havendijk is niet bekeken
- Opmerking: het verkeer raast er langs
- Idee: verkeerslichten i.p.v. rotonde
- Opmerking: het voetpad wordt niet gebruikt
- Opmerking / zorg: rotonde is onoverzichtelijk
- Opmerking: blij dat veel bomen blijven staan
- Opmerking / zorg: voor automobilisten is het fietspad bij de rotonde erg onoverzichtelijk
- Wens / zorg: bereikbaarheid voor ondernemers; veiligheid moet voorop staan ivm vrachtwagen uit de uitritten

Tafel 4:

Tafelvoorzitter Ischa Gijzel

- Opmerking: blij met rotonde als alternatief voor het kruispunt i.v.m. de verkeersveiligheid
- Opmerking: blij dat er minder bomen gekapt zullen worden met deze variant, deze variant is een stuk beter dan wat er lag.
- Vraag: is het mogelijk om het fietspad achter het zwembad langs te laten gaan? (antwoord i.v.m. sociale veiligheid is gegeven door Dennis)
- Vraag: zit de rotonde in het budget van het fietspad?
- Opmerking / zorg: op de rotonde gaat het fietsverkeer over van tweerichtingen naar 1 richting. dat kan voor gevaarlijke situaties zorgen
- Vraag: is er een fietstunnel mogelijk bij de rotonde?
- Opmerking: de meeste oversteken vinden plaats bij de rotonde aan de kant van het fietspad. Dat zal opstropen tijdens de spitsstijden.
- Vraag: krijgen fietsers voorrang op de rotonde?
- Vraag / zorg: gaan mensen niet fietsen op het voetpad aan de noordzijde omdat ze de oversteek bij de rotonde willen mijden? In verband met verkeersveiligheid.
- Opmerking / wens: indien voetpad naar de noordzijde, dan goed aansluiten ter hoogte van het zwembad.
- Vraag: sluit het gehele tracé goed aan op de Havendijk?
- Wens: uitlaatgebied voor honden handhaven
- Wens: toekomstig voetpad moet blijven, niet dicht bij de woningen leggen.
- Vraag: is het mogelijk om de bomen terug te planten bij het zwembad? En ook de bomen die eerder zijn weggehaald extra terug planten bij het zwembad of elders in het traject?
- Wens: graag meer verlichting op het fietspad dan op de Burgermeester Knappertlaan het geval is.
- Opmerking: naast de onderwerpen verkeersveiligheid en bomen is het onderwerp sociale veiligheid ook belangrijk!
- Vraag: zijn er fietstellingen gedaan? Is die informatie openbaar?
- Observatie: sommige aanwezigen vonden de variant waarbij het fiets- en voetpad helemaal naar de noordkant gaat een stuk veiliger. En vinden 1/3 van het budget dan niet teveel om meer verkeersveiligheid te genereren.
- Wens: handhaving op de lange rechte stukken is belangrijk, en als dat niet lukt, dan met andere maatregelen zorgen dat mensen minder hard rijden.

- Opmerking / vraag: 50 bomen vinden we nog steeds best veel, is het mogelijk er meer te sparen?
- Wens: bewoners van Jan Evertsenweg graag brief sturen bij volgende bijeenkomst.
- Wens: communiceer dat het project tot half januari open ligt ivm deze herziening.

Tafel 5

Tafelvoorzitter Jan Gordijn

- Opmerking: plan is een verbetering maar we zijn er nog niet.
- Opmerking: de bewoners van de Jan Evertsenweg en de bedrijven aan de westkant van het project voelen zich niet tot slecht geïnformeerd.
- Wens: graag aandacht voor verbinding met Jan Evertsenweg naar fietspad, ook in tijdelijke situatie.
- Wens: naast voetpad graag ook een fietspad of fietsgoot.
- Zorg: voetgangersoversteekplaatsen bij rotonde en elders vragen aandacht, ga er niet vanuit dat iedereen zich netjes aan de verkeersregels houdt.
- Wens: kan het a.u.b. (een beetje) snel?