



gemeente
Schiedam

Stadserfbijeenkomst

Project fietspad

Westfrankelandsedijk





gemeente
Schiedam

Onderwerpen van deze avond

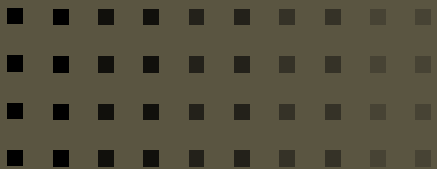
- Verkeersveiligheid
- Landschapsvisie
- Bomen; kap- en herplant onderbouwing
- Mogelijke variant
- Communicatie





gemeente
Schiedam

Project scope





gemeente
Schiedam

Westfrankelandsedijk

VERKEERSVEILIGHEID





gemeente
Schiedam





gemeente
Schiedam



Regionaal

Enthousiasmeren van duurzaam vervoer



Route van Rotterdam naar Hoek van Holland

Gecombineerd voetpad met fietspad op eenzelfde niveau
(kan als Hollandse baan functioneren)





gemeente
Schiedam

Gemeentelijke beleid

Samenvatting stadsvisie (2009) - havenroute

Visie openbare ruimte(2009) - stadsassen, landschappelijke laag en stedelijke laag

Groenblauwe structuurvisie - stadsassen (2015)

Gemeentelijk verkeer en vervoersplan

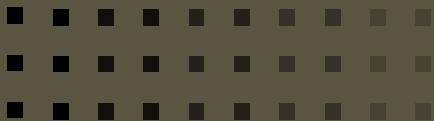




gemeente
Schiedam

Lokaal

- Betere bereikbaarheid bedrijven met OV (last mile)
- Verbeteren fiets en wandelvoorzieningen





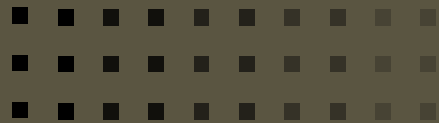
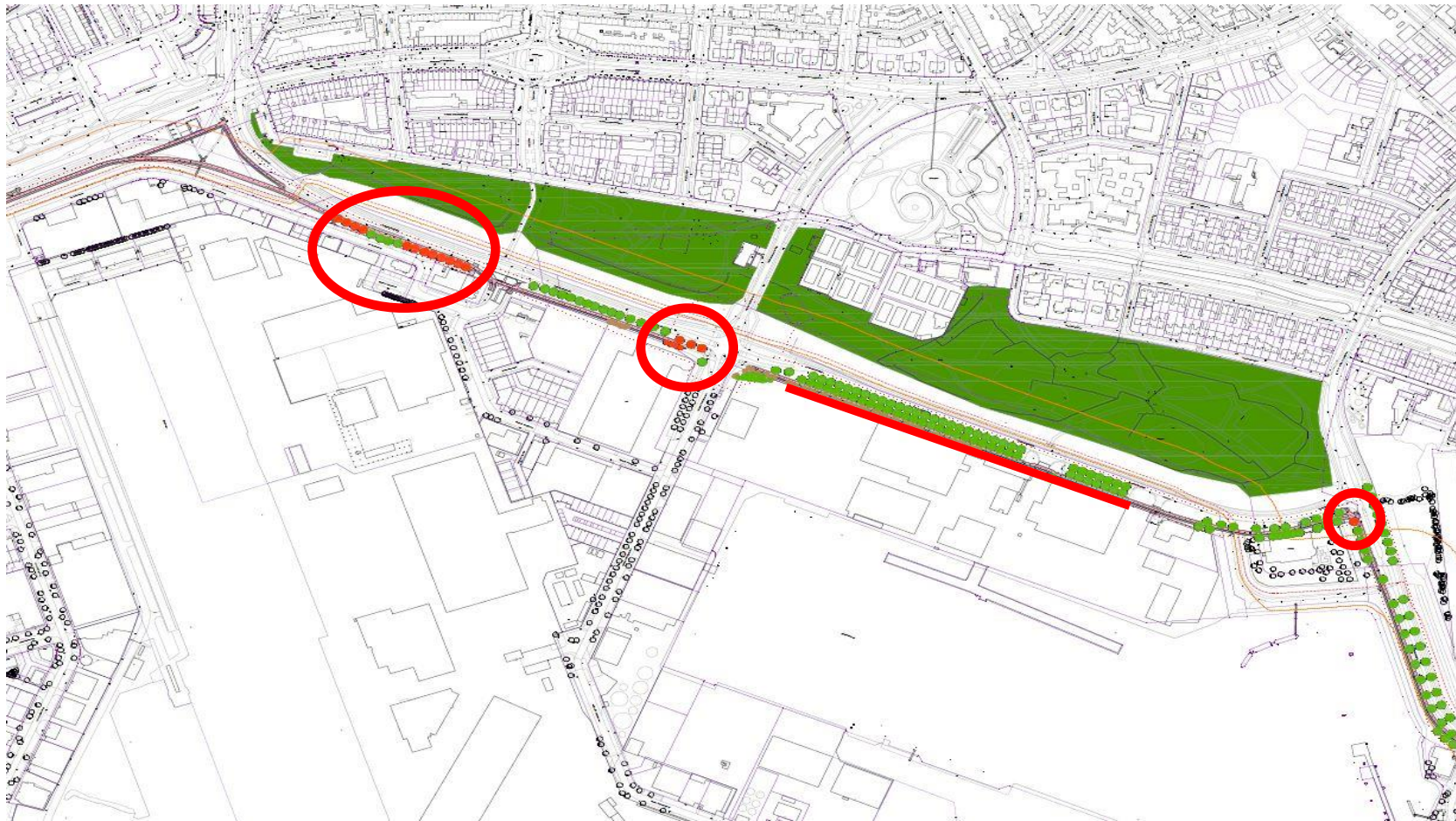
Waarom de zuidzijde

- Bestemmingen liggen aan de zuidzijde
- Verkeersveiligheid
- Route sluit aan op de Vlaardingerdijk en in 2018 volgt aansluiting met de Havendijk
- Gehele route van stad naar strand is gepland aan de zuidzijde





Te kappen bomen

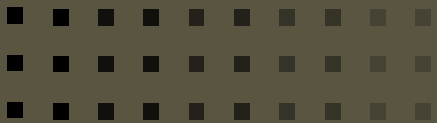






gemeente
Schiedam

Te kappen bomen





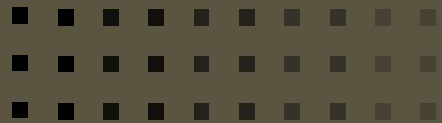
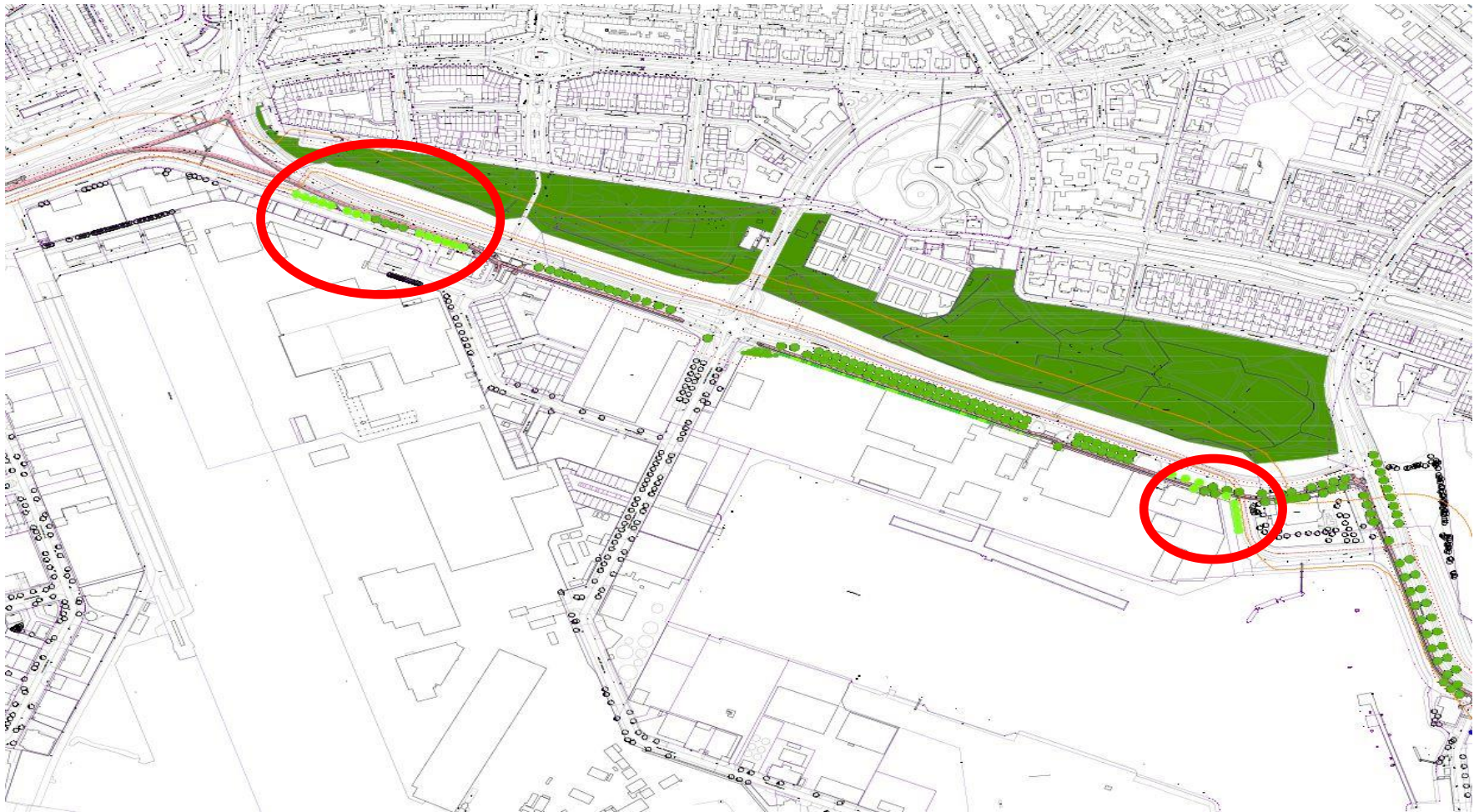
gemeente
Schiedam

Te kappen bomen/bosplantsoen





Herplant





Bomen- kap & herplant

HERPLANT

- 24 grote bomen
- Herplant wintergroen bosplantsoen a 850m²
- 27 berken
- 8 bomen elders in het gebied

KAP

- 21 grote bomen
- 1700m² bosplantsoen
- 58 kleine bomen





Variant

Mogelijke variant: meest geopperde suggestie door de bewoners is het voetpad aan de zuidzijde laten vervallen

Gevolgen:

- behoud bosplantsoen met daarin 58 kleine bomen en behoud 13 grote bomen aan de Jan Evertsenweg
- geen optimale verkeersveiligheid, dit heeft te maken met de oversteekbewegingen en het wandelen op het fietspad
- financiële consequenties
- deel fietspad in tegels langs de Jan Evertsenweg i.v.m. kabels en leidingen





gemeente
Schiedam

COMMUNICATIE